FERROVIENORD

P.LE CADORNA,14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F.E P.I.: 06757900151

Oggetto:

LINEA MILANO – SARONNO
IMPIANTO di MI BOVISA

Prospetto interruzioni

Impresa Appaltatrice:

Progettista:

	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
AGGIORNAMENTI	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
	0	08/2016	Prima emissione	Cozzi D.	Riva R.	Mariani M.

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Codifica Elaborato

BOV.MSA.E.002.AR

Scala

////

MILANO BOVISA

1) **Stazione di Bovisa, deviatoi lato Milano**

   a. BIVIO PASSANTE – LINEA LOCALE DEVIATOI 11 – 15 e 2 intersezioni (giorni di interruzione 7)
   b. REVISIONE DEVIATOI IN GALLERIA PASSANTE (giorni di interruzione 15)

Interruzione tecnica dalle ore 23,10 alle ore 5,30 dei binari V, VI, VII ed VIII.

Soppressione totale servizio S4: 795, 797, 901, 790, 792.

Soppressione totale servizio S13 (Pavia Bovisa) dalle ore 23.10 alle ore 5,30.

Servizio S3 a Bovisa ai binari III e IV.

Modifiche al piazzamento ed al turno macchina da concordare con Trenord.

Per il punto b. necessaria solo soppressione S13 e interruzione tecnica binari 7 e 8 di stazione

2) **Stazione di Bovisa, deviatoi lato Affori**

   a. MODIFICA TRACCIATO VERSO AFFORI DEVIATOI 40 – 43 – 44 (giorni di interruzione 14)
   b. RINNOVO BINARI (giorni di interruzione 12)

Interruzione tecnica dalle ore 23,10 alle ore 5,30 dei binari VII ed VIII. (PER INTERVENTI A RIDOSSO DELLE LINEA LOCALE E' NECESSARIO DISALIMENTARE IL BINARIO 6 E LA LPL – per 2 giorni)

Soppressione totale servizio S4: 795, 797, 901, 790, 792.

Soppressione totale servizio S13 (Pavia Bovisa) dalle ore 23.10 alle ore 5,30.

Modifiche al piazzamento ed al turno macchina da concordare con Trenord.

3) **Stazione di Bovisa, deviatoi lato Novate (TUTTI)**

   a. FORBICE LATO SARONNO DEVIATOI 34a – 34b – 35a – 35b e intersezione (giorni di interruzione 10)

Interruzione tecnica dalle ore 23,10 alle ore 5,30 dei binari I, II, III, IV e zona deviatoi lato Novate.

Soppressione totale servizio S3 tra Milano e Saronno: 895, 897, 801, 803, 888, 890, 892 e 804 (servizio sostitutivo con autobus).

Soppressioni totale tra Milano Cadorna/Milano Centrale e Malpensa: 393, 395, 10395, 390, 392, 394, 304, 303, 305, 307, 10310 e 310 (servizio sostitutivo con autobus).

Modifiche al piazzamento ed al turno macchina da concordare con Trenord.

4) **Stazione di Bovisa, deviatoi lato Novate (Linea Locale)**

a. RINNOVO BINARI LINEA LOCALE DA DEV 38b A 37a E DA DEV 35a A DEV. 37b (giorni di interruzione 11)
b. RINNOVO DEVIATOI 37a – 37b E SERRAGLIE (giorni di interruzione 10)
c. BIVIO TRA AFFORI E LINEA LOCALE DEVIATOI 36 – 39 e intersezione (giorni di interruzione 3)

Interruzione tecnica dalle ore 23,10 alle ore 5,30 dei binari V ed VI (PER INTERVENTI A RIDOSSO DELLE LINEA PER AFFORI E' NECESSARIO DISALIMENTARE IL BINARIO 7 E LA AFFORI DISPARI – per 2 giorni).

Soppressione totale servizio S4: 795, 797, 901, 790, 792.

Servizio S3 a Bovisa ai binari III e IV (tra Bovisa e Novate si circola solo sulla Linea Diretta).

Da valutare soppressione totale servizio S13 (Pavia Bovisa) dalle ore 23.10 alle ore 5,30.

Modifiche al piazzamento ed al turno macchina da concordare con Trenord.

5) **Stazione di Bovisa, deviatoi lato Novate (Linea Diretta)**

a. RADICE DI INGRESSO DA LINEA DIRETTA LATO SARONNO DEVIATOI 30a – 30b – 31a – 31b – 33 e intersezione (giorni di interruzione 8)

Interruzione tecnica dalle ore 23,10 alle ore 5,30 dei binari I, II, III e IV.

Soppressione totale servizio Milano Centrale – Malpensa (10395).

Servizio Milano Cadorna Malpensa a Bovisa ai binari V e VI (tra Bovisa e Novate si circola solo sulla Linea Locale).

Modifiche al piazzamento ed al turno macchina da concordare con Trenord.

Nome attività	Durata	Interruzioni anticipate (23.10 - 05.30)														
STAZIONE DI BOVISA	96 g	Bov - Novate LDD	Bov - Novate LPD	Novate - Bov LDL	Novate - Bov LPL	Binari stazione	binari per manovra (int. Tecnica)	Bov - MI LDD	Bov - MI LPD	Bov - MI LDL	Bov - MI LPL	Lancetti Dispari	Lancetti Pari	Affori Dispari	Affori Pari	Affori Locale
FASE 1 (radice di ingresso da linea diretta Saronno)	8 g															
rinnovo deviatoio 30a e serraglia	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo intersezione 30b - 33	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo deviatoio 30b	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo deviatoio 33	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo serraglie da 19 m e da 62,80 m	2 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo deviatoio 31a	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
rinnovo deviatoio 31b	1 g	X	X			1-2-3-4	5-6									
FASE 2-3-4 (forbice diretta - locale lato Saronno)	19 g															
rinnovo deviatoio 35a	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo deviatoio 34b	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo campata 39 m su dispari locale	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo intersezione tg 0,185	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo scambio 34a	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo scambio 35b	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo campate 39 m su pari diretta	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
campate da 6 m verso l'intersezione	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo campata 36 m linea pari diretta verso dev 32a	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo campata 36 m linea dispari locale verso dev 38a	1 g	X	X	X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo tratta 220 m tra forbice e deviatoio 37b dispari locale	4 g			X	X	1-2-3-4	5-6									
rinnovo tratta 450 m tra dev 37a e 38b pari locale	5 g			X	X	1-2-3-4	5-6									

Nome attività	Durata	Interruzioni anticipate (23.10 - 05.30)														
STAZIONE DI BOVISA	96 g	Bov - Novate LDD	Bov - Novate LPD	Novate - Bov LDL	Novate - Bov LPL	Binari stazione	binari per manovra (int. Tecnica)	Bov - MI LDD	Bov - MI LPD	Bov - MI LDL	Bov - MI LPL	Lancetti Dispari	Lancetti Pari	Affori Dispari	Affori Pari	Affori Locale
FASE 5-6 (comunicazione LPL e bivio Affori)	13 g															
rinnovo scambio 37b	1 g			X	X	5-6	5-6					?	?	X	X	X
rinnovo scambio 37a	1 g			X	X	5-6	5-6					?	?	X	X	X
demolizione scambio 36 e varo campata provvisoria (fuori servizio bivio)	1 g			X	X	5-6	5-6					?	?	X	X	X
demolizione scambio 39 e varo campata provvisoria (fuori servizio bivio)	1 g			X	X	5-6-7	5-6					?	?	X	X	X
rinnovo intersezione 36-39 e serraglia	1 g			X	X	5-6-7	5-6					?	?	X	X	X
posa deviatoio 36	1 g			X	X	5-6-7	5-6					?	?	X	X	X
posa deviatoio 39	1 g			X	X	5-6-7	5-6					?	?	X	X	X
rinnovo tratta 230 m da dev 36 a 37b	2 g			X	X	5-6	5-6					?	?	X	X	X
rinnovo campata 170 m da intersez a 37a	4 g			X	X	5-6	5-6					?	?	X	X	X
FASE 7 (ingresso Bovisasca)	2 g															
rinnovo scambio 46b	1 g													X	X	X
campata da 34 m	1 g															X
FASE 8-9 (radice lato MI bin 5-6)	7 g															
rinnovo scambio 15 e serraglie	1 g					5-6-7-8	6-7			X	X	X	X	X	X	X
rinnovo scambio 11 e serraglie	1 g					5-6-7-8	6-7			X	X	X	X	X	X	X
rinnovo intersezione 15-11	1 g					5-6-7-8	6-7			X	X	X	X	X	X	X
serraglia 57 m tra intersez e dev 8	1 g					5-6-7-8	6-7			X	X	X	X	X	X	X
serraglia 57 m tra intersez e dev 11	1 g					5-6-7-8	6-7			X	X	X	X	X	X	X
rinnovo intersezione 6-8	1 g					5-6-7-8	7-8			X	X	X	X	X	X	X
serraglia 36 m verso binario 7	1 g					5-6-7-8	7-8			X	X	X	X	X	X	X

Nome attività	Durata	Interruzioni anticipate (23.10 - 05.30)														
STAZIONE DI BOVISA	96 g	Bov - Novate LDD	Bov - Novate LPD	Novate - Bov LDL	Novate - Bov LPL	Binari stazione	binari per manovra (int. Tecnica)	Bov - MI LDD	Bov - MI LPD	Bov - MI LDL	Bov - MI LPL	Lancetti Dispari	Lancetti Pari	Affori Dispari	Affori Pari	Affori Locale
FASE 10 (MODIFICA ARMAMENTO RADICE AFFORI)	15 g															
Demolizione campata e varo nuovo deviatoio su binario pari Affori	1 g					7 - 8	7-8					X	X	X	X	X
Demolizione deviatoio 43 e varo campata	1 g					7 - 8	7-8					X	X	X	X	X
Inserimento nuovo deviatoio su binario locale Affori e allaccio	2 g					7 - 8	7-8					X	X	X	X	X
demolizione deviatoio 44 e varo campata	1 g					7 - 8	7-8					X	X	X	X	X
demolizione intersezione e varo nuovo deviatoio	2 g				X	6-7-8	7-8					X	X	X	X	X
demolizione deviatoio 40 e varo campata	1 g				X	6-7-8	7-8					X	X	X	X	X
risanamento e rinnovo binari 7 e 8 fino a nuova radice scambi (circa 180 + 230 m)	7 g				X	6-7-8	7-8					X	X	X	X	X
RINNOVO BINARI LATO AFFORI	12 g															
rinnovo scambio 46b	12 g													X	X	X
FASE 11 (CUORI E CONTROGUIDE PASSANTE)	20 g															
SOSTITUZIONE ELEMENTI CAP E RINNOVO PARTI AMMALORATE DEGLI SCAMBI	20 g					7 - 8	7-8					X	X			